

仕様一覧表

定格表 (注1)

型番	速比 記号	速比	定格トルク (To) N-m (Kgf-m)	定格 出力回転数 (No) r.p.m.	許容トルク		許容出力回転数 (注2)		バック ラッシ arc.min.	ロスト モーション arc.min.	慣性モーメントI ($I=GD^2/4$) 入力軸換算値 (注3) Kg-m ²	質量 (Kg)
					起動・ 停止時	瞬時最大	連続 運転時	間欠 運転時				
GH7	11	461/41	69 (7)	50	206 (21)	480 (49)	150	270	6	6	0.440×10^{-4}	8
	21	21									0.233×10^{-4}	
	31	153/5									0.173×10^{-4}	
GH17	11	11	167 (17)	50	500 (51)	1166 (119)	150	270	6	6	1.751×10^{-4}	15.5
	21	21									0.960×10^{-4}	
	31	31									0.806×10^{-4}	
GH24	11	11	235 (24)	50	706 (72)	1646 (168)	150	250	6	6	1.410×10^{-4}	15.5
	21	21									0.618×10^{-4}	
	31	31									0.444×10^{-4}	
GH40	11	419/39	392 (40)	50	1176 (120)	2744 (280)	150	250	6	6	0.711×10^{-3}	35.5
	21	21									0.451×10^{-3}	
	31	723/23									0.219×10^{-3}	
GH100	21	20.375	980 (100)	50	2942 (300)	6865 (700)	65	135	10	10	1.68×10^{-3}	90
	31	31.4									1.31×10^{-3}	

- 注記 1. 定格表は減速機単体の仕様値を表しています。
 2. 許容出力回転数は稼働率によって発熱による制約を受ける場合があります。
 1サイクル当たりの稼働率が50%を超える場合や、連続運転時の許容出力回転数を超えてご使用の場合は弊社へお問い合わせ下さい。
 3. 慣性モーメントは減速機本体とインプットギヤを考慮した値です。インプットスプラインの慣性モーメントは含まれておりません。

主軸受の容量

型番	許容モーメント (Mo) N-m (Kgf-m)	許容スラスト力 (W) N (Kgf)	寸法 $\alpha 1$	
			フランジ タイプ mm	シャフト タイプ mm
GH7	460 (47)	1372 (140)	133.3	155.3
GH17	804 (82)	1960 (200)	156.9	200.1
GH24	843 (86)	2940 (300)	152.1	211.1
GH40	1823 (186)	2940 (300)	198.1	277.1
GH100	4900 (500)	5586 (570)	262.0	-

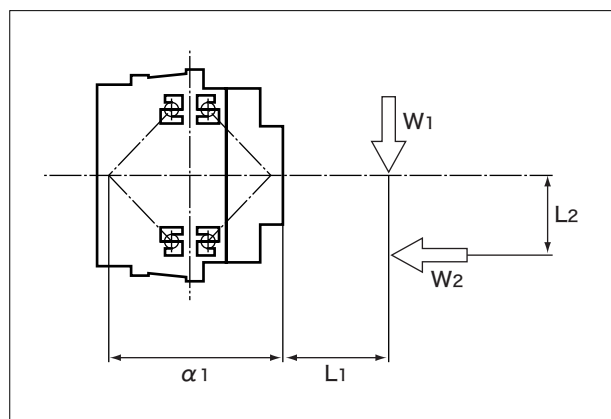
負荷モーメント

$$Mc = \{W_1 \times (\alpha 1 + L_1) + W_2 \times L_2\} \times 10^{-3}$$

$$Mc \leq Mo$$

Mc : 負荷モーメント (N-m)
 W₁, W₂ : 荷重 (N)
 ($\alpha 1 + L_1$), L₂ : 荷重作用点迄の距離 (mm)
 L₁ : 出力軸取付面から荷重点迄の距離 (mm)

■ フランジタイプ 外部荷重線図



■ シャフトタイプ 外部荷重線図

